



16230 St Amant de Bonniere
/contact@jeepstock.com
<http://www.jeep-stock.com/>

Notice de montage pour kit de réparation chauffage / volet de mélange / Grand Cherokee WJ 1999-2004 avec climatisation deux zones Version B / 2011

Liste des composants du kit:

- 1x volet de mélange inox avant (axe plein +vis)
- 1x volet de mélange inox arrière (axe creux soudé)
- 1x vis pointeau pour volet de mélange
- 1x axe aluminium volet avant
- 1x moteur additionnel
- 2x colonnettes de fixation moteur additionnel
- 1x entretoise nylon volet arrière
- 1x entretoise nylon entre volets
- 1x bague cuivre pour moteur origine
- 3x broches pour connecteur Jeep
- 1x adhésif aluminium
- 1x fraise pour mini-perceuse
- 1x clef Allen pour vis pointeau
- 1x vis pointeau de réserve
- 1x adaptateur pile 9V pour servo-moteur

Liste des outils nécessaires:

- Tournevis Phillips
- Tournevis plat (moyen)
- Pince multiple ou universelle
- Mini-perceuse type Dremmel
- Aspirateur
- Baladeuse
- Lunettes de protection à porter impérativement lors des découpes!
- Une pile de 9V (neuve)
- forêt de 8mm ou petite lime ronde

Et éventuellement:

- Colle epoxy
- Pistolet à colle chaude
- Fer à souder

Ce kit permet de réparer simplement le système de climatisation/chauffage du Grand Cherokee WJ lorsqu'il reste bloqué sur chaud ou froid (commandes de chauffage ne répondant plus, voir liste des défauts ci-après).

Les points forts de notre kit:

- réparation simple effectuée en quatre heures sans compétences particulières
- réparation effectuée **sans démontage du tableau de bord** ni du bloc de chauffage
- réparation effectuée **sans vidange/remplissage de la climatisation**
- kit conservant les deux boutons réglages de température comme d'origine,

Lorsque votre système de climatisation/chauffage est défaillant, (ce qui est un problème récurrent sur toutes les Jeeps de 1997 à 2006), les concessionnaires vous proposent, moyennant une facture de plus de 1000€, le démontage complet de la colonne de direction, du tableau de bord et le remplacement des portes de mélange, axes et moteurs par des pièces d'origine, ce n'est pas la bonne solution car le problème vient de plusieurs erreurs de conception et la réparation avec des pièces d'origine en plastique ne tient que quelques mois.

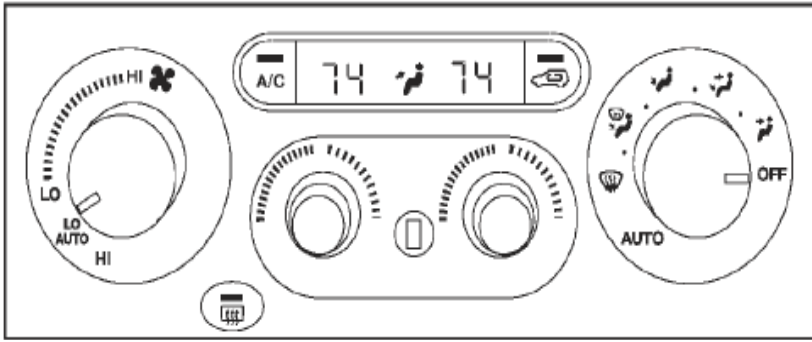
Nos kits, développés et entièrement fabriqués aux USA, sont constitués d'axes en acier de qualité aviation et dureront la vie de votre Jeep



Consignes pour votre sécurité

- **Porter impérativement des lunettes de protection lors des découpes!**
- **Débranchez la batterie du véhicule lors des interventions!**

1- Lecture des défauts



Il est possible de lire les défauts enregistrés dans la mémoire du module de contrôle de climatisation avec la méthode ci dessous:

1. mettez le contact
2. placez le commutateur de chauffage sur une des positions marche (l'affichage température et fonction s'allume, si ce n'est pas le cas, le problème est ailleurs et ce kit ne pourra pas le résoudre)
3. appuyez simultanément sur les boutons « Recirculation » et « AC » et en les maintenant pressés tournez le bouton de température du conducteur d'un clic vers la droite (+ chaud)
4. Les défauts vont défiler sur l'écran de l'affichage température et fonction.

Si au moins un des défauts ci dessous est affiché, ce kit est la solution:

Défauts actifs	Défauts en mémoire
21- Volet gauche, course trop courte	53- Volet gauche, course trop courte
22- Volet gauche, course trop longue	54- Volet gauche, course trop longue
23- Volet droit, course trop courte	55- Volet droit, course trop courte
24- Volet droit, course trop longue	56- Volet droit, course trop longue



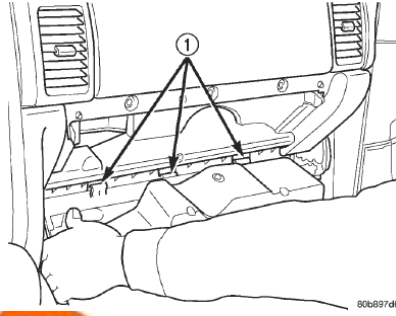
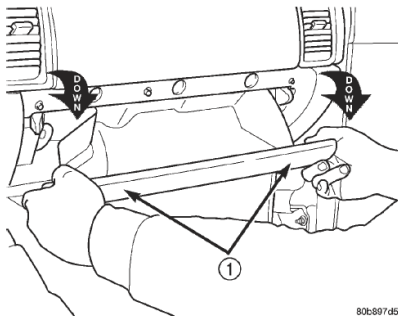
Note: sur les modèles LAREDO sans affichage, la méthode ci-dessus ne s'applique pas, il est nécessaire de découper le boîtier comme décrit plus loin pour vérifier l'état des volets.

2- Effacement des défauts

Effacer les défauts enregistrés dans la mémoire du module de contrôle de climatisation avec la méthode ci dessous:

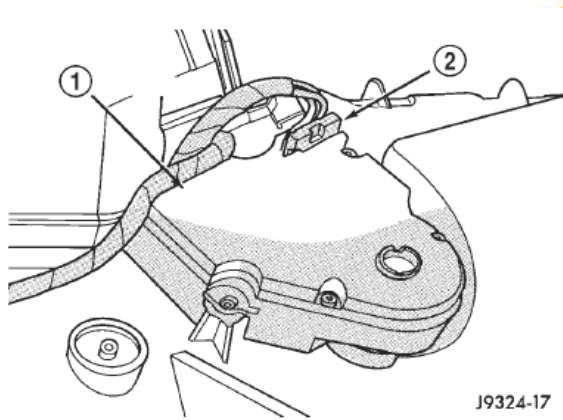
1. appuyez sur le bouton « AC » et le maintenir pressé pendant 20 secondes mini
2. appuyez simultanément sur les boutons « Recirculation » et « AC » pour revenir à l'affichage normal
3. placez le commutateur de chauffage sur « OFF »
4. Coupez le contact

3- Démontage de la boîte à gants



Démontez la boîte à gant en déverrouillant d'abord les crochets a droite et à gauche puis en faisant « jouer » la charnière en position horizontale (NE PAS FORCER!)

4- Démontage du servomoteur



Débranchez et démontez le servomoteur en prenant garde de ne pas perdre les vis, et retirer le clip et le conserver (les derniers modèles ont une vis à la place du clip),